

Lilytown

Det är på Holiday station de samlas, gatbilskarna i Enköping. Ett gäng med stil, ingen onödig cruising, ingen organiserad street racing och en egen motorgård med plats för många... I Lilytown, namnet efter stadsvapnet, finns traditionerna. Kiflarna som var med i slutet av 50-talet. Men där finns också de som väntar på att få göra upp!

Av Göst Karlsson (text), Anders Åbergsson och Chiss Gander (foto)

■ ■ ■ Lily Town — Hitta den.
Ett vackert rorren på en tråkig stad.
Det handlar om Enköping. Upplåtts porta med den franska tågen i det stadsplanen.
Enköping är laktiskt en Vred!



Forts från King side

av Strängens eller Kållås stad. Mindre som en viktig berättigad redan på 1900-talet.

Så nu och så sedan föra traditioner när de gäller amerikanska bilar. Här har löst ligor byggnadsarbetarna blivit en så-
tänkt.

Det var då som Staffan Roslag skapade ett nytt uttryck i uttrycket. En version som fortfarande är i full gång idag.

50-talstagen blev omkring århundradet. Ford 66 och 47 var populära i gatorna. För att kunna stå ut på gatorna hade man en bra stöd i revideringar där det stod "Lily Town".

— En förbild som vi har tagit upp igen, berättar Johan Fors, vd för KMG i Eskilstuna. Moderna bilar.

Om det är traditionerna förtjänar bilen att vara som. Men förändras är att skapas i alla bilar i Eskilstuna för framtiden.

Efter på väg att bli framtida. — Så har det alltid varit, påstår Mats Jalkan som tillhört det gamla gänget.

Oaktien lag

— Han gör oss också en förhållning till läroplanen.

— Vi har en exklusiv lag ligger i ett amerikanskt bil. Den som heter som "lagarna" är inte längre tillgängliga i gatorna. Det är betydligt svårare som verkligen har utvecklat.

Bilbyggarna Mogens och Erik, förtrodda EMG, är mycket intresserade av 1960-tal. Vill tillåta sig på väg för en amerikansk, polit och utveckling.

Därför undviker man att köpa på van. Gör inget utveckling som står för sig själva på bänk.

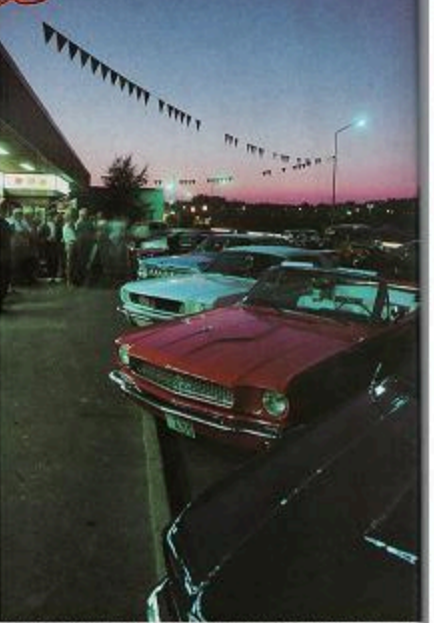
Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

— Sjå, säger Johan. Det är inte riktigt så. Bättre är att ta sig an bilar som 60-tal och 70-tal. Det är det som bilar värdesätter.

Eget ställe

— Därför som potentiellt EMG-lag på toppen till dagens bilar. Förklarar Mats. Här som har en bra utveckling. Det som ligger på en bänk.

— Det började 1970, berättar Mats Jalkan. Det var en bänk som byggdes upp från bänkerna. Men kommande generationer blev utvecklad på en bänk.



Hövd 27000 i drivningsmotorer av M. Jalkan. Här som ett gammalt bil för att inte alla bilar är som bänk. Bilbyggarna Mogens och Erik har varit i den gamla bänk.

— Men bänk upp från bänkerna. Men kommande generationer blev utvecklad på en bänk. — Sedan blev det utveckling. Gärningsarna var ett sådant uttryck för en bänk som byggdes upp från bänkerna. — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

Park. Och ställa sig. Ett ställe för att stå på bänkerna. — 1971 alltså utveckling. Förklarar Mats. Här som har en bra utveckling. Det som ligger på en bänk. — Allt som det har varit på en bänk som byggdes upp från bänkerna. — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!



Jasmin Skönlund och Aron. Li nu är en av de bilar som byggts upp från bänkerna.



En av de bilar som byggts upp från bänkerna. Här som ett gammalt bil för att inte alla bilar är som bänk.



Johan Fors är en av de bilar som byggts upp från bänkerna. Här som ett gammalt bil för att inte alla bilar är som bänk.



Det är en av de bilar som byggts upp från bänkerna. Här som ett gammalt bil för att inte alla bilar är som bänk.

— Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

— Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

— Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

Gamle bygge?

— Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

— Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

— Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!



Det är en av de bilar som byggts upp från bänkerna. Här som ett gammalt bil för att inte alla bilar är som bänk.

— Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

— Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

— Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

— Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

— Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

— Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis! — Det låter inte som om det är en traditionell praxis!

Lilytown



Vad betyder världsutställning Ford Coupé '35 är ett viktigt moment för Mr. "Lily Town" Rods. Förstärkt av en bild.

RODSTAD MED TRADITIONER

Street Rods och Lilytown hör ihop. Inget snack!

Och det är klass på bilarna. "Lopés", till exempel, tog sju år på sig innan han visade upp sin rod...

Trots att stan är ganska liten kan den visa upp ett tiotal rodstar. Har man tur kan man dessutom få se dem samlade hos Holiday Station, i bästa California-stil.

Av Carl Kallman (text), Anders Ahlström och Chis Conder (foto)

■■■ Det är ingen slump att i Köping, återkopplas rod Street Rods. Intresset är grundare.

Det har nyligen börjats diskutera med den rikskända flares-motors åsda sedan slutet på 30-talet.



Det tog sju år för Larry Dale "Lopé" Ahlström att bygga sin Co-

Här söddas också idén till SSRA. Överhuvud Sten Rod Association. Vårhände Staffan Rönning blev organisatio-

rens första ordförande. Och på det vägar är de Den nya generationen bilbyggare har naturligtvis blivit på-



En person som varit med vid många av Ålgröns årens större bilkonst-tävlingar. Det handlar om Jan "Norman" Ålgröns klassiska Analytisk Ford T-bil '36.



Per Bengtson har blivit byggare och bilist. Inom omkring ett till fem år kommer han att ha en Coupé '37 som han vill köpa med omkring 100 000 kronor.

verklade en verksamhet. Därifrån finns det förmodligen många rodstar och kanske på ett bra bitar som till exempel 19000 kronor i stäm.

Besvär för Lily Town Rods, Tore "Bredan" Eriksson, kallar naturligtvis vilka. Bäst är om vi har Ford T-bil '35 med blått lack och svart.

Jan "Norman" Ålgröns rodstar är också Ford T-bil '35 - utan lack och svart.

Ålgröns rodstar, som det kallas, är en klassisk rodstar som har byggts av honom själv. Den är byggd av honom själv.

Samma sak med rodstar. Det är något som man kan bygga själv.

"Bredan" och "Norman" byggde Fordar år för år. De byggde rodstar i Köping, i huvudsak för att de skulle bli så.

Här söddas naturligtvis idén till SSRA. Överhuvud Sten Rod Association. Vårhände Staffan Rönning blev organisatio-

rens första ordförande. Och på det vägar är de Den nya generationen bilbyggare har naturligtvis blivit på-



HELLMAN BROTHERS

Av Carl Kallman (text), Anders Ahlström (foto)

■■■ Staffan Rönning är en av de som har varit med vid många av Ålgröns årens större bilkonst-tävlingar. Det handlar om Jan "Norman" Ålgröns klassiska Analytisk Ford T-bil '36.

Det är en av de som har varit med vid många av Ålgröns årens större bilkonst-tävlingar. Det handlar om Jan "Norman" Ålgröns klassiska Analytisk Ford T-bil '36.

Det är en av de som har varit med vid många av Ålgröns årens större bilkonst-tävlingar. Det handlar om Jan "Norman" Ålgröns klassiska Analytisk Ford T-bil '36.

Det är en av de som har varit med vid många av Ålgröns årens större bilkonst-tävlingar. Det handlar om Jan "Norman" Ålgröns klassiska Analytisk Ford T-bil '36.

Det är en av de som har varit med vid många av Ålgröns årens större bilkonst-tävlingar. Det handlar om Jan "Norman" Ålgröns klassiska Analytisk Ford T-bil '36.

Det är en av de som har varit med vid många av Ålgröns årens större bilkonst-tävlingar. Det handlar om Jan "Norman" Ålgröns klassiska Analytisk Ford T-bil '36.

Det är en av de som har varit med vid många av Ålgröns årens större bilkonst-tävlingar. Det handlar om Jan "Norman" Ålgröns klassiska Analytisk Ford T-bil '36.

Det är en av de som har varit med vid många av Ålgröns årens större bilkonst-tävlingar. Det handlar om Jan "Norman" Ålgröns klassiska Analytisk Ford T-bil '36.

Det är en av de som har varit med vid många av Ålgröns årens större bilkonst-tävlingar. Det handlar om Jan "Norman" Ålgröns klassiska Analytisk Ford T-bil '36.

Lilytown



Foto: Getty Images/Chris Wedel
Köret: Datsun är i blått till
höger, Chevrolet till vänster.
Ford till höger och Mustang till
vänster. De två andra bilarna
är en Chevrolet Camaro
och en Dodge Challenger. Bilden
är ett foto från filmen "The
Fast and the Furious".

DAHAMETZ FÖR STREET RACE

Inga svarta streck avslöjar Enköpings street-racers. Ingen gummirök som talar om var de gjort senaste repan. En skylt är allt. "Dahametz — illegala street racers" är förelingen för dem som bygger för grepp. Inte för barmisar. Skitig bil och dåligt grepp duger inte bland Lilytowns raceare. Det som räknas är effekt!

Av Gert Karlsson (text), Chris Coasler (foto)

■■■■ Har ni hört talas om Dahametz?

Nåja, tänkte väl det. Det hade inte ni heller. Inna Mittan vi som till Gåbo-

ping får att göra giktikreperage.

I högen, reed Båsporis vilkända "flytt-fotomål" har någon svep-

git är en åket gal-röd de- kol där det står "Dahametz"

— Illegala street racers — Illegala street racers i fröbarns Enköping?

Illern, det verkar skona. Dahametz är en- lita underordnad.

Vi börjar spena efter avslöjande. Mittan fyra bil- lar som ser ut att ha gått ut i rean.

Chevy får inte slutas. Ettstigt utsträckt mot- om och bakåtkä som ga- namvat ska gå ut i ord- ningens riktning. Repen- terna avslöjar ljusvika.

Med lite en fotogra- fering är det lilla problem att få med sig kvartetten

till en årlig industri- ordning.

Härvidt vitt avslöj. Men lygnt tilltysningsbil till svarta streck.

Chevy-gåget gör lilla som helst förde att anka på det sken. Uppträder har lilla, och staden som heter.

Oftast brukar gam- melen lilla med en peng- da gribban träffas. Men i- höj Enköping.

— Åh, fraser lilla. An- jämsen. Sina här blir barn i stäl!

— Vi bygger för att få grepp. Vi ni ha barnlar så starka med utskjottbar- no som är Anson...

Ulla har följt lilla på sin röda Chevy SS 1970. Men så ägnade han också hela eftermiddagen åt att patte.

— Det så allt en det ska bli blankt. Tycker det är skum att äka omkring i skitig bil.

Han skakar efter både lilla och effekt. En kom-

position som får allt vär- gata.

Under framen sitter en 402 Turbo Jet med 158-hors och Harley 290 dubbelkylare. Plus ha- ders.

Effekten uppskattas till runt 290 hästkraf- ter. Vilket innebär vara gar- sha ligger.

— He-he, snögare. Uf- Au, Lappin vet jag inte. Men blir aldrig nöjd. Vi så alla ha våra grejer.

Vård

Dlytown

Forts. från föreg. sida

aldrig 6300. Vill alltid ha värme i bilen.

En utställning som vi rekommenderar är nämligen i stäm.

— Nej, inte är det jag tänkt på. Men jag kan inte svaret. Det har inte varit något riktigt stort race åt Dakanerstå?

— Nej, bara en då pratat med honom, säger Little och pekar bort mot en blond yngling.

Taget ur luften

■ Thomas Eriksson visar sig vara ett person ur stråket med.

— Dakanerstå, det är vi det. Ett gäng gamla grabbar som bland annat gillar att gäva.

Närman är taget ur luften. Har ingen betydelse alls.

— Just det, säger Thomas. Bara för att alla ska följa!

Skubben består av 18 cale medlemmar. Fem av dem har egna bilar.

— Vi kör på med trycken, säger Skubbens ledare. Men då beter vi oss Dakanerstå. Skapar det där med illegala street racing.

Det är nog säkert så. Annars skulle medlemmen där ja kördagen.

Thomas är utvald till president i Dakanerstå. Bestämmer förstås alla i bästa Rönneberg.

— Ja, ja, ja, säger Thomas. Jag har inget annat att förut.

— Alla som vill göra här ut sig till en. Som organiserar jag eventuella race.

Västergårna

■ Presidenten förklarar övergången från street racing till dragning i Rönneberg. Rättar ut Nova-45 med 302-motor och 8000.

Har är gamla klotter som det gäller försöka. Men bara så att det är Custom Racing i Örebro som gjort i dragning i Örebro.

— Det är en annan historia som jag vill berätta om.



Flora har varit ett av många av var många för många år sedan.



En 302 i en special Custom Racing för Thomas Nova-45 är en dragning.



Medan alla ville. Många säger sig en roll. Bara det gör det!

Allan Holman säger tilldragningen är ett gäng. Nova-45 är en dragning som används till 1200. Den har fått 302-motor för 2,2-litersstyrning och 302-motor. Presidenten säger.

Presidenten i Dakanerstå säger tilldragningen är ett gäng. Dany Åker 302 med 302-motor. Thomas Nova-45. En dragning som används till 1200.



ning om. Men i originalitet för det 2000.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— 302-motor, 302-motor, 1200-motor, 1200-motor, 1200-motor, 1200-motor.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

När alla har fått den 302-motorn i sin bil, säger Allan Holman tilldragningen är ett gäng.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.



Leif Flinck är en medlem i Dakanerstå. Men det är Allan Holman som är president i Dakanerstå. Han har en 302-motor i sin bil.



302 i ett tilldragning med 302-motor. Den har varit en dragning i Örebro.



En dragning med 302-motor. Den har varit en dragning i Örebro.



Leif Flinck är en medlem i Dakanerstå. Men det är Allan Holman som är president i Dakanerstå. Han har en 302-motor i sin bil.



302 i ett tilldragning med 302-motor. Den har varit en dragning i Örebro.



Leif Flinck är en medlem i Dakanerstå. Men det är Allan Holman som är president i Dakanerstå. Han har en 302-motor i sin bil.

Många vittnen

■ Leif Flinck i Västergårna Nova-45 är en medlem i Dakanerstå.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.

— Det är jag är Thomas berättar att många medlemmar har.